



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 811**

29 Ιουλίου 2003

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1067417/5903/Β0010

Καθορισμός ορίων αιγιαλού στην περιοχή «Κολύμπια» Δήμου Αφάντου νήσου Ρόδου Ν. Δωδεκανήσου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν. 2971/2001 περί αιγιαλού και παραλίας, σύμφωνα με τις οποίες οι εκκρεμείς υποθέσεις που αφορούν τον καθορισμό αιγιαλού και παραλίας εξακολουθούν να διέπονται από τις ισχύουσες μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού διατάξεις.

2. Την 252/2002 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40.

4. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 439/70 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί αιγιαλού».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 719/77.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 2971/2001.

7. Τις διατάξεις του Κ.Δ. 132/1929 «περί Κτηματολογικού Κανονισμού Δωδεκανήσου», που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 8 του Ν. 510/1947.

8. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τα Ν.Δ. 532/70, Β.Δ. 704/70, Β.Δ. 192/72, Π.Δ. 347/86, Ν. 2026/92 και Π.Δ. 97/93.

9. Τις διατάξεις του Π.Δ. 551/88 «Οργάνωση Νομαρχιών - Οργάνωση Οικονομικών Υπηρεσιών» (ΦΕΚ 259/Α΄).

10. Τις διατάξεις του Ν. 2218/94 «περί ίδρυσης Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης κ.λπ.» (ΦΕΚ 90/Α΄).

11. Τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ν. 2399/96 «Υλοποίηση της εισοδηματικής πολιτικής έτους 1996 για μισθούς και συντάξεις και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 90/Α΄), με το οποίο καταργήθηκαν οι θέσεις των Περιφερειακών Διευθυντών και οι αρμοδιότητες τους περιήλθαν στο Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας.

12. Τις διατάξεις των παρ. 2 και 6 του άρθρου 1 του Ν. 2503/97 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 107/Α΄), σύμφωνα με τις οποίες οι Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών που συγκροτούσαν την Περιφερειακή Διοίκηση του Νομού ή Νομαρχίας δεν υπήχθησαν στην ενιαία οργανική μονάδα της Περιφέρειας, ούτε καταργήθηκαν, αλλά αποτελούν από 1.9.1997 Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

13. Το 28975/31.7.1997 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, σύμφωνα με το οποίο οι αρμοδιότητες του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας σε θέματα Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών μεταφέρονται από 1.9.1997 στον Υπουργό Οικονομικών.

14. Την 1065956/863/Α0006/15.7.2003 (ΦΕΚ 985/Β΄/16.7.2003) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών.

15. Την 1115093/1378/Α0006/17.12.2001 (ΦΕΚ 1720/Β΄/21.12.2001) απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών, περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στο Γενικό Γραμματέα, στους Γενικούς Διευθυντές κ.λπ. του Υπουργείου Οικονομικών.

16. Την από 17.7.2002 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού στην περιοχή «Κολύμπια» Δήμου Αφάντου νήσου Ρόδου Ν. Δωδεκανήσου και το από Ιούλιο 2002 τοπογραφικό διάγραμμα, κλίμακας 1:500, το οποίο έχει συνταχθεί από τον πολιτικό μηχανικό Τσαμπίκο Κλαδογένη σε δύο (2) πινακίδες, ελέγχθηκε για την ακρίβεια της αποτύπωσης από το μηχανικό της Κτηματικής Υπηρεσίας Δωδεκανήσου Π. Τριανταφύλλα την 23.7.2002 και θεωρήθηκε την ίδια ημερομηνία από τον Προϊστάμενο της Κτηματικής Υπηρεσίας Δωδεκανήσου Θ. Κυριακόπουλο.

17. Τα Φ.544.5/64/02/Σ. 1504/9.12.2002 και Φ.544.5/372/03/Σ. 450/5.5.2003 έγγραφα του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την από 17.7.2002 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού στην περιοχή «Κολύμπια» Δήμου Αφάντου νήσου Ρόδου Ν. Δωδεκανήσου και το από Ιούλιο 2002 τοπογραφικό διάγραμμα, κλίμακας 1:500, το οποίο έχει συνταχθεί από τον πολιτικό μηχανικό Τσαμπίκο Κλαδογένη σε δύο (2) πινακίδες, ελέγχθηκε για την ακρίβεια της αποτύπωσης από το μηχανικό της Κτηματικής Υπηρεσίας Δωδεκανήσου Π. Τριανταφύλλα την 23.7.2002 και θεωρήθηκε την ίδια ημερομηνία από τον

Προϊστάμενο της Κτηματικής Υπηρεσίας Δωδεκανήσου Θ. Κυριακόπουλο.

Στο τοπογραφικό αυτό διάγραμμα καθορίστηκε η οριογραμμή του αιγιαλού, με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή, με στοιχεία Α1, Α2, Α3, ..., Α21, Α22.

Οριογραμμή παραλίας δεν χαράχθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Κ.Δ. 132/1929.

Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση της Επιτροπής και το τοπογραφικό διάγραμμα, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιουλίου 2003

Με εντολή Υφυπουργού
Ο Γενικός Δ/ντής Δημ. Περιουσίας
και Εθν. Κληρ/των
ΣΠΥΡΟΣ Ι. ΣΤΑΘΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Καθορισμός ορίων αιγιαλού και παραλίας στην παραλιακή περιοχή «ΚΟΛΥΜΠΙΑ» Δήμου Αφάντου.

Ρόδος, σήμερα 17-7-2002 οι υπογεγραμμένοι:

1. Θεόδωρος Κυριακόπουλος, Προϊστάμενος της Κτηματικής Υπηρεσίας Δωδεκανήσου, ως Πρόεδρος.
2. Παναγιώτης Τριανταφύλλας, Πολιτικός Μηχανικός Κτηματικής Υπηρεσίας Δωδεκανήσου, ως μέλος.
3. Παναγιώτης Γαλάνης, Πλοίαρχος Λιμενικού Σώματος, Λιμενάρχης Ρόδου, ως μέλος.
4. Βάσω Σταυρούλη-Μπούσιου, Προϊσταμένη Τμήματος Πολεοδομικών Εφαρμογών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δωδ/σου, ως μέλος.
5. Νικόλαος Φαρμακίδης, Προϊστάμενος τμήματος ΠΕ.ΧΩ. Ρόδου της Περιφέρειας Νοτίου αιγαίου, ως μέλος.

Χρέη γραμματέα της επιτροπής άσκησε ο εκ των μελών αυτής, υπάλληλος της Κτηματικής Υπηρεσίας, Παναγιώτης Τριανταφύλλας,

αποτελούντες την υπό του άρθρου 100 Π.Δ. 284/88 «περί διαρθρώσεως Υπουργείου Οικονομικών κ.λπ.», όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το άρθρο 3 παράγρ. 1 του Ν. 2971/01 (ΦΕΚ 285/Α΄) «Αιγιαλός παραλία και άλλες διατάξεις» προβλεπομένη επιτροπή καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας, μέλη της οποίας ορίσθηκαν με την 2483/3-6-02 απόφαση Προϊστάμενης Οικονομικής Επιθεώρησης Κρήτης, μετά την επιτόπια αυτοψία και από την εξέταση των δικαιολογητικών, διαγραμμάτων, χαρτών κ.λπ., προβήκαμε στον καθορισμό των ορίων αιγιαλού στην παραλιακή περιοχή «ΚΟΛΥΜΠΙΑ» Δήμου Αφάντου.

Χαράξαμε την γραμμή αιγιαλού σε συνέχεια της ήδη χαραχθείσας στον παρελθόν, στο βόρειο άκρο (ΦΕΚ 379/Δ΄/26-6-84) με συνεχόμενη κόκκινη πολυγωνική γραμμή με στοιχεία (Α1, Α2, Α3, Α4, Α5, Α6, Α7, .., Α22) των κορυφών αυτής που έχουν εξαρτηθεί από συντεταγμένες του Κρατικού τριγωνομετρικού Δικτύου, όπως αυτές εμφανίζονται στον σχετικό πίνακα επί του τοπογραφικού - υψομετρικού διαγράμματος, κλίμακος 1:500, που συντάχθηκε από τον Πολιτικό Μηχανικό Τσαμπίκο Κλαδογένη, τον Ιούλιο του 2002, σε δύο πινακίδες και θεωρήθηκε από την Κτηματική Υπηρεσία Δωδεκανήσου την 23-7-2002 ως προς την ακρίβεια της αποτύπωσης και από το Κτηματολόγιο Ρόδου στις 31-7-2002. βεβαιώθηκε η ορθότητα των αποτυπωμένων κτηματολογικών μερίδων.

Η καθορισθείσα και χαραχθείσα επί του προαναφερόμενου τοπογραφικού - υψομετρικού διαγράμματος οριογραμμή αιγιαλού, αποτελεί το όριο του μέγιστου πλην συνήθους χειμερίου κύματος, προσαυξημένο κατά 12 μέτρα, σύμφωνα με τις διατάξεις άρθρου 3 Κ.Δ. 132/1929, που διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 8 Ν. 510/1947.

Οριογραμμή παραλίας δεν χαράχθηκε (σύμφωνα με τις διατάξεις άρθρου 3 Κ.Δ. 132/1929, όπως προαναφέρθηκε) στην υπό κρίση περιοχή, διότι η οριογραμμή του αιγιαλού τέμνει τα προς την θάλασσα όρια των ιδιοκτησιών, ήτοι του ακινήτου με κτηματομερίδα 2000 γαιών Αρχαγγέλου ιδιοκτησίας Ελληνικού Δημοσίου και του ακινήτου που φέρει αριθμό τεμαχίου διανομής 1014 (ιδιοκτησίας Δήμου Αφάντου) τα όρια του οποίου ταυτίζονται επακριβώς με αυτά τα αρχικά κτηματολογικά κατά την δημιουργία του Κτηματολογίου της περιοχής.

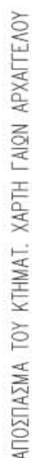
Ο καθορισμός των ορίων αιγιαλού στη θέση αυτή γίνεται για πρώτη φορά και προς εξυπηρέτηση των σκοπών που τάσσονται από τις διατάξεις του Ν. 2971/01 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».

Ο καθορισμός της ανωτέρω οριογραμμής γίνεται μετά από αίτηση της Τ.Ε.Ξ.Β.Β. «ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.Ε.».

Η παρούσα έκθεση συντάσσεται καθ' υπόδειξη του Γ.Ε.Ν. (σχετικό Φ.544.5/764/02/1504/9-12-2002 έγγραφο του Γ.Ε.Ν.) και αποτελεί ενοποιημένη έκθεση δύο διαφορετικών εκθέσεων της ιδίας επιτροπής που αφορούν την ίδια περιοχή με ημερομηνία σύνταξης η μεν πρώτη 17-10-2001 (προβλεπόμενη επιτροπή από το άρθρο 100 Π.Δ. 284/88) και η δε δεύτερη στις 17-7-2002 (προβλεπόμενη από το άρθρο 100 Π.Δ. 284/88, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 παρ. 1 Ν. 2971/2001).

Η Επιτροπή

Ο Πρόεδρος	Τα μέλη
Θ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ	1. Π. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΣ
	2. Π. ΓΑΛΑΝΗΣ
	3. Β. ΣΤΑΥΡΟΥΛΗ-ΜΠΟΥΣΙΟΥ
	4. Ν. ΦΑΡΜΑΚΙΔΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΥ ΧΑΡΤΗ 1:25000

Κάβος Ταινιά

Κολύμπια

ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

ΠΟΛΥΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ

ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ

ΤΟΙΧΙΟ

ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΕΙΜΕΡΙΟΥ ΚΥΜΑΤΟΣ

ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
A8'	873900.61	4018373.90
A9'	873911.11	4018369.86
A10'	873999.24	4018312.03
A12'	874017.90	4018284.76
A13'	874006.03	4018249.19
A14'	873995.77	4018207.43
A15'	873988.24	4018168.74
A16'	873962.60	4018134.66
A17'	873933.76	4018109.93
A18'	873925.39	4018091.35
A19'	873908.90	4018062.76
A20'	873896.39	4018021.01
A21'	873883.75	4017987.30
A22'	873866.8	4017956.74

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΕΙΜΕΡΙΟΥ ΚΥΜΑΤΟΣ

ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
A5	873875.67	4018371.03
A6	873885.53	4018375.43
A7	873887.68	4018374.09
A8	873891.33	4018364.62
A9	873904.70	4018359.44
A10	873921.39	4018344.00
A11	873990.84	4018303.05
A12	874004.63	4018282.90
A13	873994.49	4018252.53
A14	873984.05	4018210.01
A15	873976.99	4018173.74
A16	873953.80	4018142.92
A17	873923.92	4018117.30
A18	873914.70	4018096.83
A19	873897.81	4018067.55
A20	873885.01	4018024.85
A21	873872.83	4017992.35
A22	873856.31	4017962.56

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1. Η καθορισθείσα οριογραμμή αιγιαλού αποτελεί το όριο των μέγιστων πλην συνήθων αναβάσεων του κύματος προσαυξημένου κατά 12 μέτρα, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 3 του Κ.Δ. 132/29 που διατηρήθηκε σε ισχύ δυνάμει του άρθρου 8 του Ν. 510/1947.

2. Οι κορυφές της πολυγωνικής οριογραμμής του αιγιαλού έχουν εξαρτηθεί από σταθερά σημεία με επισήμανση αυτών (των κορυφών) από συντεταγμένες που αναφέρονται παρακάτω.

3. Επισπεύδων για τη χάραξη της γραμμής αιγιαλού είναι ο Πλατής Παναγιώτης Τ.Ε.Ξ.Β.Ε "ΓΕΘΕΡΠΟΙ ΑΕ"

4. Ο καθορισμός ορίων αιγιαλού διενεργείται για πρώτη φορά στην εν λόγω περιοχή και έχει καθορισθεί αιγιαλός στις παράπλευρες περιοχές.

5. Δεν υπάρχουν τμήματα κτισμάτων εντός του ορίου του αιγιαλού.

6. ——— Μαύρη γραμμή με στοιχεία Α'1, Α'2, Α'3, Α'4, ... Α'20, Α'21, Α'22 είναι το μέγιστο χειμέριο κύμα.

6. ——— Κόκκινη γραμμή με στοιχεία Α1, Α2, Α3, Α4, ... Α20, Α21, Α22 είναι η γραμμή αιγιαλού.

8. Το παρόν σχεδιάγραμμα συνοδεύει την από 17/7/2001 έκθεση της αρμόδιας επιτροπής την προβλεπόμενη από τις διατάξεις του άρθρου 100 του Π.Δ. 284/1988

9. Σημειώνεται ότι η διαφορά της Υφιστάμενης Κατάστασης απο την Κτηματολογική Μερίδα οφείλεται στο δύσβατο της περιοχής και την έλλειψη δυνατότητας αποτύπωσης με την τεχνολογία και τις τεχνικές της εποχής. Συμπερασματικά σημειώνεται ότι το τμήμα αυτό αποτελεί "σκαρίφημα" (χωρίς καμία μετρητική αξία) και όχι σχέδιο.

Ρόδος 17/7/2001

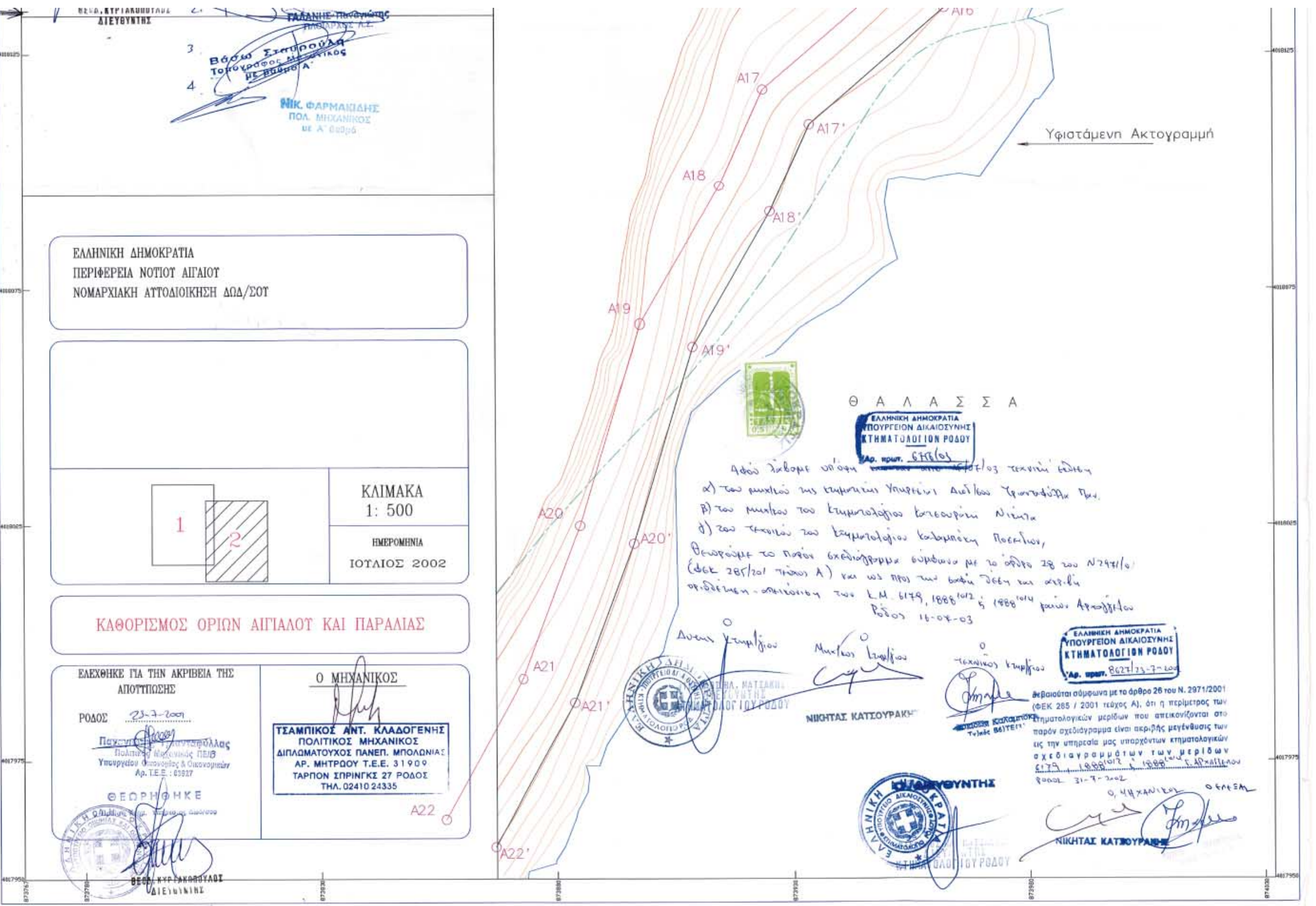
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

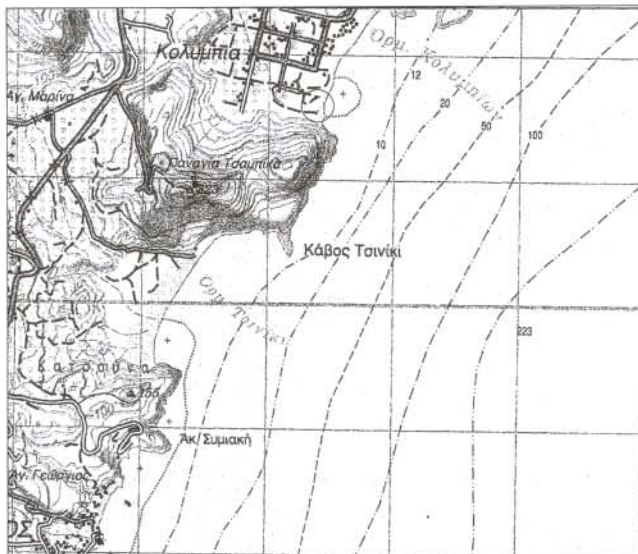
ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Παναγιώτης Τριανταφύλλης
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Β
Υπουργείου Οικονομίας & Οικονομικών
Αρ. Τ.Ε.Ε.: 63927

2.


ΝΙΚ. ΦΑΡΜΑΚΙΔΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΔΩΔ/ΣΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ
1: 500
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΙΟΥΛΙΟΣ 2002
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΕΛΕΧΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ
ΡΟΔΟΣ 23-7-2001
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΤΣΑΜΠΙΚΟΣ ΑΝΤ. ΚΛΑΔΟΓΕΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΑΝΕΠ. ΜΠΟΛΩΝΙΑΣ
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε. 31909
ΤΑΡΠΟΝ ΣΠΡΙΝΓΚΣ 27 ΡΟΔΟΣ
ΤΗΛ. 02410 24335
A17
A17'
A18
A18'
A19
A19'
A20
A20'
A21
A21'
A22
A22'
Υφιστάμενη Ακτογραμμή
Θ Α Λ Α Σ Σ Α
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΝ ΡΟΔΟΥ
ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΤΣΟΥΡΑΚΗΣ
Βεβαιούται σύμφωνα με το άρθρο 26 του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285 / 2001 τεύχος Α), ότι η περίμετρος των κτηματολογικών μερίδων που απεικονίζονται στο παρόν σχεδιάγραμμα είναι ακριβής μεγένθυσις των εις την υπηρεσία μας υπαρχόντων κτηματολογικών σχεδιαγραμμάτων των μερίδων

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΥ ΧΑΡΤΗ 1:25000



Μ.Γ.1744

102.00

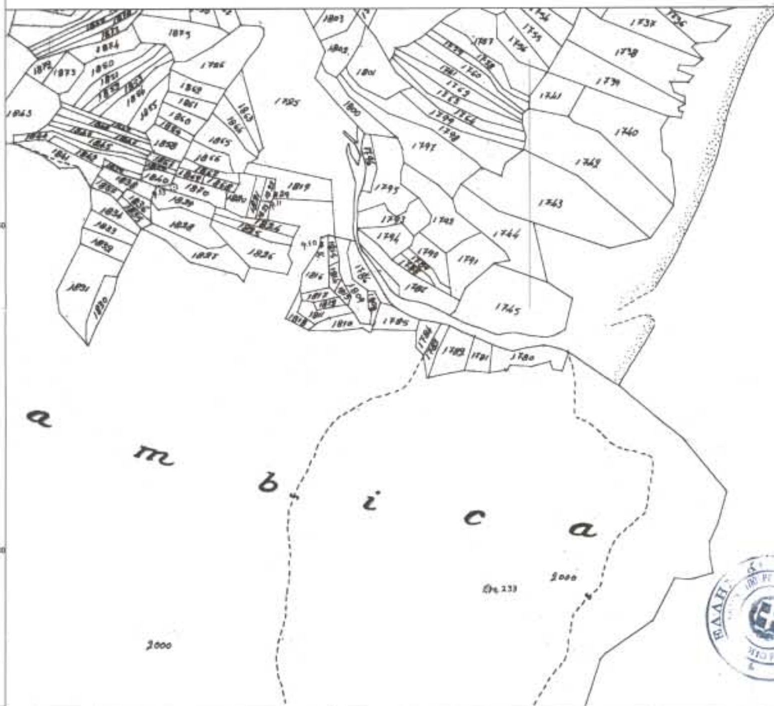
Μ.Γ.1745

Μ.Γ

1014

Μ.Γ 1888

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΥ ΚΤΗΜΑΤ. ΧΑΡΤΗ ΓΑΙΩΝ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ
Κλ. 1:5000



Μ.Γ.1780



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΔΙΚΑΙΟΣΥ
ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΝ ΡΟ
Αρ. πρωτ. 6771/

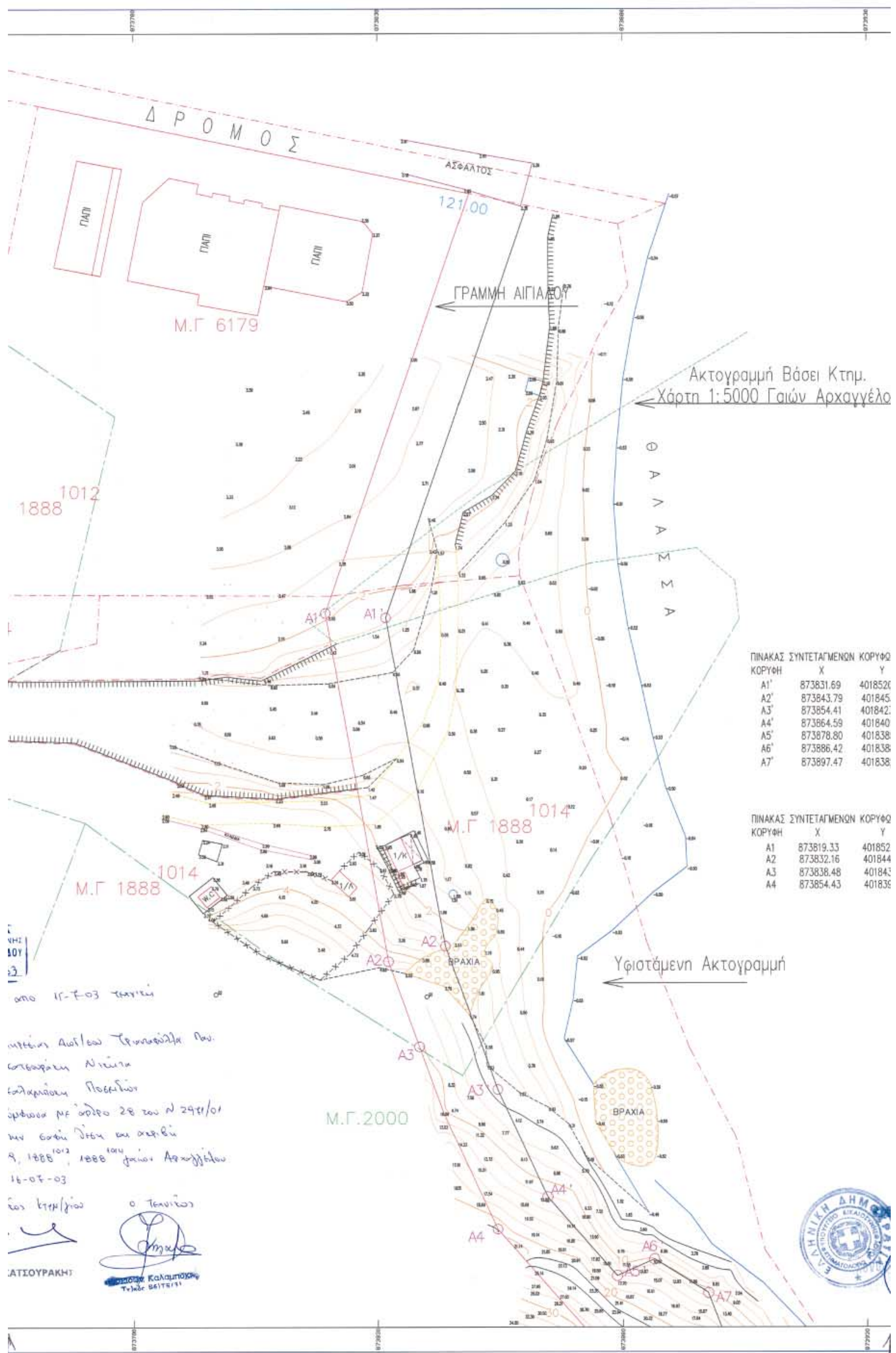
Αφού λάβαμε υπ' όψη και την
έκθεση των
α) του μηχ/κού της κτηματικής Υπ
β) του μηχ/κού του κτηματολογίου
γ) του Τεχνικού του κτηματολογίου
Θεωρούμε το παρόν σχεδιάγραμμα
(ΦΕΚ 285/201 τεύχος Α) και ως προς
οριοθέτηση αιγιαλού του Δ.Μ. 617
ΡΟΔΟΣ

ο Δ/ντης Κτημ/γίου

ο Μηχα



ΝΙΚΗΤΑΣ Κ


Δ Ρ Ο Μ Ο Σ
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
121.00
ΠΑΠ
ΠΑΠ
ΠΑΠ
ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
Μ.Γ 6179
Ακτογραμμή Βάσει Κτημ.
Χάρτη 1:5000 Γαιών Αρχαγγέλο
Θ Α Λ Α Σ Σ Α
1888 1012
Μ.Γ 1888 1014
Μ.Γ 1888 1014
ΒΡΑΧΙΑ
Υφιστάμενη Ακτογραμμή
Μ.Γ.2000
ΒΡΑΧΙΑ
A1' A2' A3' A4' A5' A6' A7'
A1 A2 A3 A4
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩ
ΚΟΡΥΦΗ X Y
A1' 873831.69 401852
A2' 873843.79 401845
A3' 873854.41 401842
A4' 873864.59 401840
A5' 873878.80 401838
A6' 873886.42 401838
A7' 873897.47 401838
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩ
ΚΟΡΥΦΗ X Y
A1 873819.33 401852
A2 873832.16 401844
A3 873838.48 401843
A4 873854.43 401839
ο Τεχνικός
ΚΑΤΣΟΥΡΑΚΗΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

- ΠΟΛΥΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ
- ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ
- ΤΟΙΧΙΟ
- ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑ
- ΠΡΑΝΕΣ ΑΝΩ
- ΠΡΑΝΕΣ ΚΑΤΩ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΑΣΦΑΛΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΟΡΙΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛ. ΜΕΡΙΔΑΣ ΒΑΣΕΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ
- ΟΡΙΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛ. ΜΕΡΙΔΑΣ ΒΑΣΕΙ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΝΤΟΥΣ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΤΙΣΜΑ
- ΙΣΟΥΨΗΣ ΚΑΜΠΥΛΗ ΑΝΑ 0,4 ΜΕΤΡΑ
- 2 ΙΣΟΥΨΗΣ ΚΑΜΠΥΛΗ ΑΝΑ 2 ΜΕΤΡΑ
- 10 ΙΣΟΥΨΗΣ ΚΑΜΠΥΛΗ ΑΝΑ 10 ΜΕΤΡΑ
- ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΧΕΙΜΕΡΙΟΥ ΚΥΜΑΤΟΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΟΑ3 ΚΟΡΥΦΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΟΑ3' ΚΟΡΥΦΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΧΕΙΜΕΡΙΟΥ ΚΥΜΑΤΟΣ

Ν ΧΕΙΜΕΡΙΟΥ ΚΥΜΑΤΟΣ

.41
3.08
3.76
1.74
5.57
8.96
2.07

Ν ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

1.35
9.95
32.49
35.13

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΝ ΡΟΔΟΥ
Αρ. πρωτ. 8675/23-7-2002

Βεβαιούται σύμφωνα με το άρθρο 28 του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285 / 2001 τεύχος Α), ότι η περίμετρος των κτηματολογικών μερίδων που απεικονίζονται στο παρόν σχεδιάγραμμα είναι ακριβής μεγένθυσις των εις την υπηρεσία μας υπαρχόντων κτηματολογικών σχεδιαγραμμάτων των μερίδων 6179, 1888 1012 & 1888 1014 Σ. ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΥ

Ρόδος 31-7-2002

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΤΣΟΥΡΑΚΗΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1. Η καθορισθείσα οριογραμμή αιγιαλού αποτελεί το όριο των μέγιστων πλην συνήθων αναβάσεων του κύματος προσαυξημένου κατά 12 μέτρα, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 3 του Κ.Δ. 132/29 που διατηρήθηκε σε ισχύ δυνάμει του άρθρου 8 του Ν. 510/1947.

2. Οι κορυφές της πολυγωνικής οριογραμμής του αιγιαλού έχουν εξαρτηθεί από σταθερά σημεία με επισήμανση αυτών (των κορυφών) από συντεταγμένες που αναφέρονται παρακάτω.

3. Επισπεύδων για τη χάραξη της γραμμής αιγιαλού είναι ο Πλατής Παναγιώτης Τ.Ε.Ξ.Ε. "ΓΕΡΠΟΣ ΑΕ"

4. Ο καθορισμός ορίων αιγιαλού διενεργείται για πρώτη φορά στην εν λόγω περιοχή και έχει καθοριοθεί αιγιαλός στις παράπλευρες περιοχές.

5. Δεν υπάρχουν τμήματα κτισμάτων εντός του ορίου του αιγιαλού.

6. ——— Μαύρη γραμμή με στοιχεία Α'1, Α'2, Α'3, Α'4, ... Α'20, Α'21, Α'22 είναι το μέγιστο χειμέριο κύμα.

6. ——— Κόκκινη γραμμή με στοιχεία Α1, Α2, Α3, Α4, ... Α20, Α21, Α22 είναι η γραμμή αιγιαλού.

8. Το παρόν σχεδιάγραμμα συνοδεύει την από 17/7/02 έκθεση της αρμόδιας επιτροπής την προβλεπόμενη από τις διατάξεις του άρθρου 100 του Π.Δ. 284/1988

Ρόδος 17/7/2002

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΘΕΟΔ. ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Παναγιώτης Τριανταφύλλας
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Β
Υπουργείον Οικονομίας & Οικονομικών
Αρ. Τ.Ε.Ε.: 63537

2. ΓΑΛΑΝΗΣ Παναγιώτης

3. Βάσω Σταυρούλη
Τοπογράφος Μηχανικός
με βαθμό Α'

4. ΝΙΚ. ΦΑΡΜΑΚΙΔΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΔΩΔ/ΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 43 %

1 2

ΚΛΙΜΑΚΑ
1: 500

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΙΟΥΛΙΟΣ 2002

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΕΛΕΧΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ

ΡΟΔΟΣ 23-7-2002

Παναγιώτης Τριανταφύλλας
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Β
Υπουργείον Οικονομίας & Οικονομικών
Αρ. Τ.Ε.Ε.: 63537

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΘΕΟΔ. ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΣΑΜΠΙΚΟΣ ΑΝΤ. ΚΑΛΑΔΟΓΕΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΑΝΕΠ. ΜΠΟΛΩΝΙΑΣ
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε. 31909
ΤΑΡΠΟΝ ΣΠΡΙΝΓΚΣ 27 ΡΟΔΟΣ
ΤΗΛ. 02410 21345